

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь – июль 2023 года.

За январь - июль 2023 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествий, в которых 38 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 21 ДТП, в которых 24 ребенка пострадало.

За январь - июль 2023 года зарегистрировано 1 ДТП с участием подростков в возрасте 16-18, где травмы получил 1 несовершеннолетний. За аналогичный период прошлого года (4-0-6).

	2022 год	2023 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	21-0-24	34-0-38
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	4-0-6	1-0-1

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 1	Понедельник-6	6.00 до 8.00-3	до 2 лет - 1
Февраль- 2	Вторник-5	8.00 до 10.00-1	2-4 года -4
Март-2	Среда- 6	10.00 до 12.00-3	4-6 лет -2
Апрель-6	Четверг-3	12.00 до 14.00-4	6-8 лет -4
Май-7	Пятница-8	14.00 до 16.00- 5	8-10 лет -10
Июнь-9	Суббота-4	16.00 до 18.00-6	10-12 лет - 10
Июль-7	Воскресенье-2	18.00 до 20.00-8	12-14 лет -7
Август-		20.00 до 22.00-4	14-16 лет -
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 1
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 38 пострадавших: 15 – девочек, 23 - мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 16-0-18 (АППГ 7-0-7), из них по вине – 3-0-3 (АППГ 1-0-1);
- пассажиры – 9-0-11 (АППГ 9-0-12), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -1-0-1);
- велосипедисты – 7-0-7 (АППГ – 5-0-5) из них по вине – 4-0-4 (АППГ – 3-0-3);
- скутеристы (мопед, питбайк, квадроцикл) – 2-0-2 (АППГ - 0);
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 1;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 1;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 4.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №4 -2, СОШ №7-1, СОШ №9-1, СОШ №16–1, СОШ №18 -1, СОШ №21–2, СОШ №22–1, СОШ №24 – 3, СОШ №25 -1, СОШ №27–1, СОШ №30-1; СОШ №31-1, СОШ №35–2, СОШ №36-2, СОШ №38-1, ЛНД–1, ЛОД – 1; Русская гимназия – 2, Прогимназия №81-2;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №38 -1, ДОУ №57 -1, ДОУ №86-1, ДОУ №93 -1, ДОУ №100-1, ДОУ №112 -1, ДОУ №116-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –1 (ДТП от 28.04.2023);
- Иногородние – 1 (ДТП от 05.06.2023).

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 18.00 до 20.00;
2. В большей степени дети получают травмы как пешеходы;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 12 лет
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.